

НОВОСТЬ

01.11.2021

В СЕТИ АЗС ЛУКОЙЛ В БЕЛАРУСИ РАСШИРЯЕТСЯ ЗОНА ПРОДАЖ БЕНЗИНА АИ-95-К5 ЭКТО PLUS

С ноября 2021 года ЛУКОЙЛ расширяет географию продаж брендового бензина АИ-95 ЭКТО PLUS в Беларуси, его реализация начнется в Гродно, Витебске, Бобруйске, Гомеле, на всех городских АЗС сети «ЛУКОЙЛ».

Преимущества обновленного топлива ЭКТО Plus обеспечиваются применением нового пакета присадок, который эффективно очищает топливную систему автомобиля, покрывая детали системы впрыска защитной плёнкой, предотвращая образование отложений во впускной системе и поддерживая в чистоте впускные клапаны и топливные инжекторы.

Пакет присадок обладает не только моющим эффектом. Помимо этого, он содержит модификатор трения, деэмульгатор и высокоэффективный ингибитор коррозии, который защищает от коррозионной деградации топливную систему автомобиля. Кстати, это свойство защищает и оборудование АЗС – резервуары для хранения, топливопроводы и ТРК.

Проведенные лабораториями Компании «ЛУКОЙЛ» сравнительные испытания показали следующие преимущества обновленного топлива ЭКТО PLUS по сравнению со стандартным топливом этого класса:

Экономия топлива. Экономия достигается за счет того, что модификатор трения в пакете ЕСТО накапливается в моторном масле и приводит к снижению силы трения между всеми деталями, находящимися с ним в контакте. Этот эффект является кумулятивным и длительным по времени. Также расход топлива снижается благодаря эффективному горению.

Защита двигателя от износа. Пакет присадок ЕСТО покрывает детали системы впрыска двигателя защитной плёнкой, предотвращает образование отложений и поддерживает в чистоте впускные клапаны и топливные инжекторы.

Увеличение мощности двигателя. Модификатор трения в пакете ЕСТО обеспечивает снижение трения, прирост КПД двигателя достигается за счет создания тонкой пленки на стенках камеры сгорания. Происходит оптимизация процесса образования топливно-воздушной смеси и обеспечение

ее максимально эффективного сгорания. Этот эффект наблюдается сразу после пуска двигателя.

Присутствует и ценовое преимущество, так как все свойства нового продукта можно испытать по цене базового топлива.